

Sydvestjysk Landbo Senior

NORGE

Stavanger, Gaustablikk, Telemarken
17.-22. juni 2023
Færge og bus

Stavanger

Sejltur på Lysefjorden

Hardangervidda

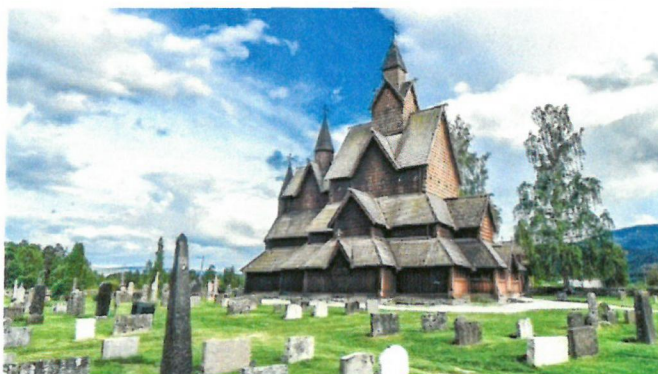
Kampen om det tunge vand

Alle udflugter inkl.

Alle entreer inkl.

Helpension

MOLSREJSER



Mols Rejser, Grangaard Allé 28, 7300 Jelling

Tlf. 75 87 12 12 www.molsrejser.dk

Norge er en storslået naturoplevelse – fjelde, dybe fjorde, fossende elve, sætere, skove, sneen, stilheden.

Norge har enorme fjeld- og skovområder. Det er kun muligt at dyrke afgrøder i omkring 3 % af landets samlede areal på ca. 306.000 km². Landets indbyggertal er ca. 5.2 mio. hvoraf omtrentlig 1.2 mio. bor i og omkring Oslo. Så befolkningstætheden er lav, meget lav.

Norges og Danmarks historie, kultur og kongehus er uløseligt forbundne med hinanden – vi er hinandens broderlande. Fra 1380-1814 var vi i union med hinanden og delte konge 1397-1814. Da Danmark på den tabende side i Napoleonskrigene i 1814, måtte vi afstå Norge til union med Sverige. I denne periode fungerer Norge som selvstændig stat indenrigspolitisk med Eidsvollforfatningen som grundlov. Men først i 1905 bliver Norge et selvstændigt kongerige. Rejsen går til nogle af de skønneste steder i Norge, historie, både historiske steder i smukke Bergen, til smukke byer fyldt med sjæl og historie og til storslået natur på fjeldet.

Dag 1 Færge til Kristiansand

Opsamling ved opsamlingsstederne. Afgang med færge fra Hirtshals omkring frokosttid, ca 3 timers sejlads. Medbragte håndmadder nydes på færgen. Kristiansand er Norges 5. største by og 2. største havn. Kristiansand blev anlagt som garnisonsby af Christian d 4. i 1641, pga. af den strategiske placering ved sejlruten til Østersøen. Af samme grund anlagde Hitler her en kanonstilling (med en tvillingekanonstilling i Hanstholm), så tyskerne kunne kontrollere indsejlingen til Østersøen. Vi kører langs kysten til Stavanger. Hotel og middag nær Stavanger.



Dag 2 Stavanger byrundtur, Oliemuseum, besøg på norsk landbrug.

Om formiddagen besøger vi et lokalt landbrug med limousinekvæg og planteavl. Landmandsparret vil vise rundt på gården og fortælle om vilkårene for landbrug i Norge.

Vi kører til Stavanger til byvandring og frokost et passende sted. De norske kystbyer, herunder Stavanger, hev før i tiden pengene i land sammen med hvalfangsten. Men i 1900 tallet blev der færre og færre hvaler samtidig med at folkestemningen vendte sig mod hvervet. Et nyt hav-eventyr startede i 1969, da nordmændene fandt store mængder olie i Ekofiskfeltet. Det er den olie som sidenhen har skabt verdens største statsejede pengetank, den norske Oliefond. Fonden har en anslået værdi af NOK 12.000 milliarder og skal sikre fremtidige generation og velstand. Vi besøger oliemuseet og får et godt indtryk af det store olie-eventyr. Middag på hotellet

Dag 3 Sejltur på Lysefjorden – Prædikestolen. Køre til Gaustablikk

Morgenmad og smøre madpakke. At sejle på Lysefjorden hører til én af de store naturoplevelser.





Vemork-værket



Sabotører på vej mod Vemork

Vi sejler en tur på fjorden hvor vi undervejs passerer Prædikestolen, et af Norges absolut største turistattraktioner. Det høje fjeldplateau på ca 25 m x 25 m med de helt lodrette sider, der rammer Lysefjorden 604 meter nede, tiltrækker folk fra hele verden.

Bussen henter os og vi kører mod Gaustablikk. Ad hårnålesving kører vi med fortryllende udsigter over Telemarken. Gennem Dalen og Rauland.

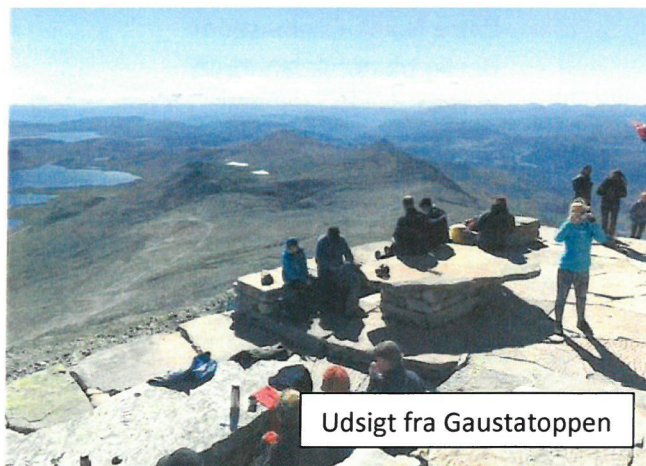
Indkvartering på Kvitåvatn Fjeldstue, der ligger ved Rjukan 175 km nordvest for Larvik. Fjeldstuen ligger tæt på trægrænsen 945 meter over havet, og har fra spisesalen en fuldstændig bjergtagende udsigt til Sydnorges højeste fjeld Gaustatoppen og søen Kvitåvatn. Gode fælles arealer og stor træterrasse, hvor man efter dagens udflugt kan nyde en kop kaffe med udsigt. Alle værelser med eget bad og toilet. Gausta. Her bor vi 3 nætter. Middag på fjeldstuen.

Dag 4 Rundvisning i Rjukan, togtur til Gaustatoppen

Morgenmad og smøre madpakke. Vi starter dagen med rundvisning i Rjukan der meget interessant pga. byens beliggenhed i den dybe dal, alle de historiske bygninger og ikke mindst Rjukans tilblivelse og historie. Picnic-frokost et passende sted.

Besøg på Gaustatoppen (1883 m.o.h, Telemarkens højeste punkt). Med et tog kører man 850 meter ind i bjerget, for at stige over i en kabelbane med 40% hældning som bringer én op i 1.170 højde. Selve togturen er spændende og udsigten er overvældende!

Man føler man står på toppen af verden - i klart vejr kan man se 1/6 af hele Norge. Retur til fjeldstuen og middag.



Udsigt fra Gaustatoppen

Dag 5 Rjukan, Norsk Hydro, Vemorkværket, Tinnsøen

Længe var Rjukan et meget lille og stille bondesamfund. Men da Norsk Hydro opfandt salpetergødning i starten af 1900-tallet og valgte at placere den store nye salpeterfabrik i Rjukan, steg byens indbyggertal og rigdom enormt. Dette industrieventyr forvandlede Norge fra fattigt bondesamfund til et moderne velfærdssamfund – og på verdensplan var kunstgødningen afgørende for fødevarerituationen. Vi kører gennem byen og får fortælling om det lille bysamfund der udviklede sig voldsomt i en årrække. Vi besøger anlægget Vemork (museum, UNESCO) med verdens første kommercielle tungtvandsanlæg. Anlægget blev besat af tyskerne under 2. verdenskrig. Tungtvandsanlægget saboteredes i februar 1943 af britisktrænede norske kommandosoldater, og i november samme år blev fabrikken bombet af fly. I februar 1944 sænkede en togfærge på Tinnsøen med den sidste beholdning tungt vand fra Vemork, hvilket satte et endeligt punktum for de tyske kernevåbenplaner. Tinnsøen er en smal, meget dyb og 35 km lang sø. Med en største dybde på 460 meter er den Norges og Europas tredjedybeste sø. Historien har dannet grundlag for filmene "Telemarkens Helte" og "Kampen om det tunge vand".

Efter aftensmaden vil rejselederen fortælle om de massive investeringer der lige nu foretages i Gaustaområdet – både med henblik på sommer- og vinterturisme.

Dag 6 Hjemrejse og Heddal Stavkirke

Der er god tid til at få pakket kufferten og nyde de sidste oplevelser. Vi pakker bussen og kører sydpå mod færgelejet.

Af de ca. 1000 stavkirker der var i Norge i middelalderen, er der i dag 28 bevarede tilbage. Stavkirkerne er det fineste bevarede europæiske middelalderarkitektur i træ. Vi gør stop ved Heddal Stavkirke, der er bygget i ca. 1200 og er en af de største, der er tilbage. Vi ser kirken udefra der er den flotteste del. Med færge fra Larvik til Danmark hvor vi nyder skal nyde den store frokostbuffet inkl. fri øl og vin. Hjemkomst til opsamlingsstederne – mange spændende oplevelser rigere.

**Pris pr. person i dobbeltværelse
Enkeltværelsestillæg**

**kr. 9.800
kr. 1.400**

Prisen er inkluderet:

- Busrejse i dansk moderne 4 stjerned bus
- Kaffe og rundstykke på udrejsedagen
- Færgesejls Hirtshals–Kristiansand
- Færgesejls Langesund-Hirtshals inkl frokostbuffet
- Vejafgifter og parkeringsafgifter i Norge
- 5 overnatninger på hotel og fjeldstue
- 5 x middage
- 5 x frokost
- 5 x morgenmad
- Sejltur på Lysefjorden
- Entré Vemork Museum (tungtvandsværket)
- Togtur Gaustatoppen t/rt
- Entré Norsk Oliemuseum
- Besøg på norsk landbrug
- Kyndig dansk rejseleder på hele rejsen
- Bidrag til Rejsegarantifonden og EU-ansvarsforsikring (værdi af entreer, sejltur, togtur = NOK 1720,-)

Ikke inkluderet

Øvrige øvrig mad, drikkevarer, private forsikringer samt egne indkøb og evt. selvvalgte entrées.

Tilkøb: Enkeltværelsestillæg kr. 1.400,-

Tilmelding: til Mols Rejser på

www.molsrejser.dk/bestil eller e-mail
info@molsrejser.dk (først-til-mølle)

Tilmeldingsfrist: 6. april 2023

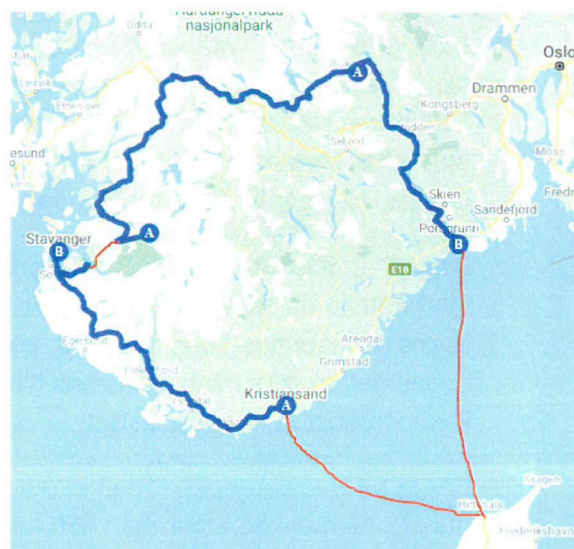
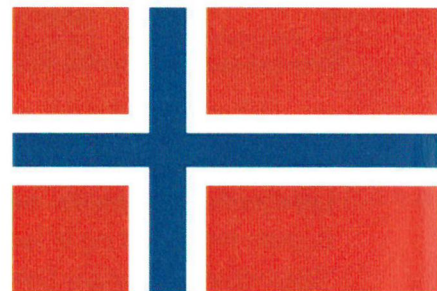
Oplys navn, adresse, e-mail, fødselsdato og evt. ønske om tilkøb (enkeltværelse)

Øvrige oplysninger:

Krav til fysik: Man skal være helt selvhjulpent - ujævnt terræn må påregnes. Rejsen er dog ikke krævende.

Der tages forbehold for prisændringer i afgifter, skatter, valuta, moms m.v. Rejsen gennemføres ved min. 30 gæster.

Mols Rejser er medlem af Rejsegarantifonden, registreringsnummer 1626. Ret til ændringer forbeholdes



**Mols Rejser • info@molsrejser.dk
Grangård Allé 28 • 7300 Jelling
www.molsrejser.dk • Tel. 7587 1212**

